

Героям Советского Союза

т. т. ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ и БЕЛЯКОВУ

Шлем горячий привет и поощрение победителям беспримерного героического полета.

Нет слов, чтобы выразить восхищение полетом сталинских питомцев по сталинскому маршруту.

Нас радует ваша отвага, ваше хладнокровие и мастерство. Нас радует мастерство ваших строителей самолета, нас радует мощь нашей родины, способной строить такие воздушные корабли, способной организовывать такие полеты.

Отвага, хладнокровие и выдержка—это свойство советского народа, воспитываемого Сталиным.

Вы, товарищи, хорошо усвоили сталинское воспитание и поэтому победили.

Желаем вам успеха и новых побед—покорять еще большие воздушные пространства.

Председатель Совнаркома БССР

ГОЛОДЕД

Секретарь ЦК КП(б)Б

ГИКАЛО

ВЫШЕ БДИТЕЛЬНОСТЬ, БОЛЬШЕ САМОКРИТИКИ В ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНАХ!

Большевистская критика и самокритика всегда была одним из основных боевых лозунгов нашей партии. Умение самокритично относиться к каждому шагу своей работы, умение беспристрастно вскрыть недостатки с тем, чтобы немедленно их устранить, учил нашу партию великий Ленин. Этому же большевистскому методу учил нас наш любимый вождь товарищ Сталин.

И все те громадные победы на фронте построения социализма, которыми мы вправе гордиться наша страна, одержаны именно потому, что партия большевиков вовремя вскрыла недостатки на разных участках хозяйственной стройки и немедленно устранила их.

Нашей партией одержаны всемирно-исторические победы на всех участках хозяйственного строительства. Социализм в нашей стране окончательно и бесспорно победил. И большевистская критика и самокритика и впредь остаются тем путем, по которому партия ведет нашу страну к новым и новым победам. Больше того, теперь она должна быть еще острее, ибо малейшее самоуспокоение, любовное достигнутыми успехами, самоуверенность привели бы нас к тому, как в результате революционной бдительности и разоружили бы нас перед врагом.

Ведь не секрет, что остатки разложения, но еще побитого классового врага, предпринимая попытки триумфально-авантюристической охоты за всем, что вредит делу партии там, где у руководства сняты партийные планы и розетки, лишены большевистской бдительности, даже благодушество и слепое влюбленность в свои порою довольно сомнительные успехи.

Большевистская критика и самокритика—это то средство, которое способно помочь каждой партийной организации, каждому партийному работнику быстрее разоблачить и изловчить врага.

Это железное правило большевизма ко-то из наших работников, в частности некоторые из руководителей промышленных предприятий и целых отраслей промышленности, не понимают, или не желают понимать. К чему это приводит, видно из следующих фактов.

Несколько месяцев тому назад в беллетристической газетке «Рабочее», находившейся тогда в Витебске, было напечатано письмо рабочим-мастерам об исключительно плохом качестве радиаторных труб, изготовляемых витебским заводом им. Кирова для новых сталинских школ. Немедленное расследование письма полностью подтвердило его правильность. Тем не менее директор завода им. Кирова коммунист Сазоногор не стал на пути исправления недостатков завода. Наоборот, он всячески старался замалчивать их. Часть своего имущества, свой престиж он поставил выше первоочередных государственных интересов. Что пытался Сазоногор на этот порочный путь? Отсутствие большевистской критики, само-

критического отношения к своей работе.

Тут впору остановиться и на директоре минского завода им. Ворошилова тов. Шолкова. Ведь именно недопустимое засилье и чванство Шолкова, его нежелание считаться со справедливыми критическими указаниями привело крупнейший в республике завод, которым он руководит, к глубокому кризису. Шолков представляет собой тип невежественного, некультурного хозяйственника, который к тому же упорно не желает совершенствоваться, считая что он уже все постиг. Может ли такой директор в наше стахановское время руководить крупным предприятием? Конечно, нет.

Характерен также пример с руководителем Беллестростра Карасиком. Этому руководителю неоднократно указывали на исключительно плохое качество изделий треста, на массовые извещения из заказчиков в прех и мастерских индивидуального пошива. Но и по сей день самодовольный Карасик продолжает утверждать, что в его ведомстве все в порядке, потому, видите ли, что продукция швейных фабрик не залеживается на полках магазинов. Карасик упивается на жалобы тысяч покупателей, он как простой делец следит лишь за балансом приходов и расходов треста.

Не видно самокритики и в Беллестростре (управляющий тов. Лавина). Руководители этого объединения всегда отличались склонностью к преувеличению своих успехов. Не это ли самоуспокоение и привело к тому, что ряд крупных предприятий треста в итоге сорвали государственные планы и продолжают отставать.

Подобные примеры можно умножить. Случайны ли они? Нет, не случайны. Они вытекают из отсутствия у этих хозяйственников чувства ответственности за порученное им государственное дело, из их благодушия и заискивания, из отсутствия разнузданной большевистской самокритики в хозяйственных органах.

Вот почему мы ставим особенно остро вопрос о разнуздании самой широкой большевистской критики и самокритики во всех звеньях наших хозяйственных организаций. Свежий ветер большевистской беспристрастной самокритики должен широко проникнуть в каждый партия, трест, на фабрику и завод.

Только в этом случае можно застраховать себя от накопления гнилых в отдельных звеньях хозяйственного руководства, своевременно разоблачить и выгнать скрытые вражеские элементы, устранить все то, что мешает работе предприятия («Правда»).

Никакого самодовольства, ни малейшего заискивания! Выше бдительность, больше самокритики! Каждый шаг должен быть проверенной критикой, вскрывавшей все недостатки и на ходу исправляя их—по этому пути должна идти белорусская промышленность в борьбе за одно из первых мест во всей промышленности Советского Союза.



Композиция художника В. Саврога. Экипаж самолета «АНТ-25» на приеме в Кремле за несколько дней до начала полета («Правда»)

„АНТ-25“ ПРИЛЕТЕЛ В МОСКВУ

Слава героям—сынам великой страны социализма

10-го августа Москва встречала

героев — бесстрашных сынов великой советской страны — товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова, совершивших беспримерный в истории человечества полет.

Уже с утра столицы приняла праздничный вид. Улицы, площади, заводы, фабрики, дома застарились красными и голубыми флажками, лозунгами, портретами.

Повсюду любовно украшенные цветами и зелеными портретами вождя народов, вождем этого героического полета, генерального учителя, великого друга трудящихся товарища Сталина, портреты руководителей партии и правительства, выступавших героев-летчиков, портреты трех смельчаков, чье мужество, отвага, выдержка, хладнокровие, настойчивость и мастерство привнесли

блестящую победу, ставшую гордостью всего советского народа.

«Нет таких крепостей, которых большевики не могли бы взять».

Три мужественных большевика взяли, казалось бы, неприступную крепость: стальная советская птица «АНТ-25», в груди которой беспробойно билось мощное сердце — советский мотор «АМ-34», единым мощным прыжком пересекла гигантский материк из края в край. И вот сейчас она приближается к Москве, блестящею маневром своей последней этап по земле героев.

Уже с трех часов на широкой магистрали, соединяющей столицу с Щелковским аэродромом, стали собираться вереницы людей. Шли взрослые, молодые, пионеры...

На Щелковском аэродроме

Еще нет 4 часов, а на аэродроме собралась уже тысяча встречающих. На горизонте в окружении почтового экскорта 12 легких самолетов показались неясные очертания скало-образной и прекрасной машины. В 4 часа 45 минут над лесом, освещенным ярким солнцем,

«АНТ-25» приветливо клонит крыло. Он идет все ниже, делает круглый вираж и начинает оглядывать летное поле.

Как только «АНТ-25» сделал поворот, к самолету на машинах подскочили товарищи Сталин, Ворошилов, Орджоникидзе, Каганович, Чубарь, Постышев, Ягода, Хрущев. Как радостно заблуждалось мужественное сердце трех героев, когда они увидели великого Сталина!

Окруженные его любовью и вниманием, выполняли его задание, доверенное им напутственным словом Чкалова, Байдукова и Белякова блестяще закончили сталинский маршрут.

Их лица радостно сияют. Широко улыбаются мужественный Чкалов, ослепительно горит глаза Байдуков и Белякова. Они рядом со Сталиным, рядом с учителем, вождем, отцом и другом, рядом с его соратниками. Их обнимают, жмут к груди, они в ответ жмут еще крепче, взволнованные и счастливые. Вокруг самолета много встречающих. Какой счастливой была встреча Валерия Чкалова с женой и сыном.

А рядом с его Игорем стояли дети в голубых пижамках. Дети увидели Сталина. Они бросились к нему...

Когда тов. Сталину передают букеты цветов, он говорит детям:

— Это героим. Дайте все цветы Чкалову, Байдукову и Белякову.

Отважные пилоты обнимают детей, здороваются с товарищами и друзьями.

Руководители партии и правительства вместе с героями направляются к трибуне. Товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков обходят почетный караул, встречающий их молчаливо.

Окруженные тесным кольцом родных и близких, Герои Советского Союза т. т. Чкалов, Байдуков и Беляков медленно пробиваются к трибуне.

Аплодисменты нарастают и нарастают. И когда на трибуну появляются товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов, Каганович, Чубарь, Постышев, Хрущев, — раздаются громовые овации, несомнящийся гуд приветствий. Беспрерывно раздаются восторженные крики приветствий в честь Героев Советского Союза, в честь великого Сталина, по чьему маршруту так блестяще совершили непререкаемый в истории авиации полет т. т. Чкалов, Байдуков и Беляков.

В 5 часов народный комиссар тя-

Чкалову, Байдукову и Белякову

Центральный Совет Осоавиахима Белоруссии горячо приветствует вас

с блестящим завершением беспримерного в истории авиации полета. Вы дали новые доказательства выдающихся преимуществ советской техники, бесстрашия, стальной воли, высокой дисциплинированности и выучки советских пилотов—людей сталинской эпохи. Члены Осоавиахима в ваших аэролудах, вдохновленные вашими подвигами, с большевистской настойчивостью будут добиваться степени вашего мастерства.

Председатель ЦС Осоавиахима БССР А. МИЛОНОВ

Бесстрашным победителям просторов—товарищам Чкалову, Байдукову и Белякову—горячий привет!

Ваш героический полет, которым гордится весь Советский Союз, внес новую страницу в историю мировой науки и техники.

Ваша победа—одна из самых выдающихся, которые получены страной Советов под руководством великого вождя народов тов. Сталина.

Ученые Советской Белоруссии—форпоста Советского Союза на границе с капиталистическим Западом—горячо приветствуют славных соотечественников.

Президент Академии Наук БССР акад. СУРТА.

Непрерывный секретарь Академии акад. ВОЛЬФОН.

МУЖЕСТВЕННЫМ СОКОЛАМ СОВЕТСКОЙ ЗЕМЛИ

Вдохновленные великим гением мудрого Сталина, отважные соколы нашей чудесной родины победили суровые дали, высоко подняв над миром нашу славу, нашу гордость.

Советские писатели Белоруссии гордятся вами—победителями просторов и высот.

Герои сталинского маршрута, ваш блестящий полет вдохновляет советских писателей на создание образов мужественных людей великой сталинской эпохи.

Правление Союза советских писателей БССР.

МИТИНГИ РАДОСТИ НА ЗАВОДЕ им. КИРОВА

Вчера на всех сменах многого завода им. Кирова проходили митинги, посвященные блестящей победе славных отважных героев тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Десятки выступавших рабочих с большой радостью приветствовали мужественных сынов нашей родины.

— Каждую строчку в газетах, где описывался героический полет трех отважных летчиков, и прочитывал с особым удовольствием,—говорит мастер кузнечного цеха тов. Лозовик. Такие полеты могут делать только наши герои на наших советских машинах.

— Мы должны еще лучше изучать военное дело, улучшать работу наших плановых и технических кругов на заводе,—говорит токарь Гринглас.

Рабочие вновь ринулись поздравлять приветственной телеграммой мужественным летчикам Чкалову, Байдукову и Белякову.

БУДЕМ УЧИТЬСЯ У ЧКАЛОВЦЕВ

Летно-технический состав, инструкторская группа и ученики гомельского аэроклуба последние дни живут под впечатлением замечательного полета «АНТ-25», выпавшего новую страницу в развитии авиации. Вместе со всей страной мы переживаем чувство безграничной радости и гордости за смелых сынов нашей социалистической родины.

Мы, советская молодежь, начиная с детства, слышали о великом полете, о мужестве и отваге летчиков Чкалова, Байдукова и Белякова. Мы должны еще лучше изучать военное дело, улучшать работу наших плановых и технических кругов на заводе,—говорит токарь Гринглас.

Рабочие вновь ринулись поздравлять приветственной телеграммой мужественным летчикам Чкалову, Байдукову и Белякову.

Летчики гомельского аэроклуба должны летать без аварий и полетов—это основная забота, которую поставили перед собой ученики и летно-технический состав.

Гомельский аэроклуб подошел к одному из ответственных периодов, когда его молодые ученики приступили к самостоятельным полетам. 30 проц. личного состава уже летали. Среди них именуются такие отличники учебы, как Попов, Липовский, Прокопченко и др., овладевающие по-

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

ПАРИЖ, 10 августа (БЕЛТА). Га-

лас распространяет сообщение между-партийного комитета по контролю над Тунисом. В этом сообщении комитет пытается оправдать свои решения о экспроприации доступа испанским правительственным судам на тунисский рейд, а признании паспортов, визированных тунисскими и т. д. Комитет заявляет, что он был вынужден принять эти решения и что это не означает признания правительства тунисского.

ЛОНДОН, 10 августа (БЕЛТА). По сообщению мадридского корреспондента «Нью кроикс», германский самолет «Юнкерс 52» приземлился на гражданском аэродроме Баракса близ Мадрида. Когда к самолету приближались представители властей, то пилот, объявивший несколькими словами с германским радистом одного из тунисских самолетов («Лифтанза» (прислуживающий самолет), германский гражданский самолет), что на борту этого самолета находились пулеметы и вооруженные люди, испанские вооруженные силы в дипломатическом порядке протестовали. До окончания следствия четыре самолета

«Лифтанза» были задержаны.

По более поздним сведениям, самолет «Юнкерс» за недостатком горючего совершил вынужденную посадку на территории занятой правительственными войсками в Астура (на восточной провинции Бискайи). Находясь на самолете при немца и один испанец были арестованы.

Вчера в Барселону прибыли 2 германских грузовых парохода. Пароходы охранялись большими силами полиции. Команды пароходов не сошли на берег. Офицеры сопровождают вооруженная охрана. Днем и ночью сотни барселонских граждан стоят в шерту и выражают свое возмущение.

По сообщению специального корреспондента «Дейли майл», находящегося при штабе тунисских, генерал Франко в сообщении рассуждает на тему бомбардировочных самолетов, которыми располагают тунисцы.

По сведениям дипломатического обозревателя «Дейли телеграф», 8 августа в испанское Марокко прилетел 21 самолет из Италии. Самолеты эти вылетели из Орбеталло (аэропорт близ Рима). В передовой статье «Дейли телеграф» указывается, что если эти сведения верны, то они еще будут содействовать переговорам.



Митинг рабочих на Минском машиностроительном заводе им. Кирова, посвященный возвращению в Москву славных героев сталинского маршрута — т. т. ЧКАЛОВА, БАЙДУКОВА и БЕЛЯКОВА.

Фото Л. Мазовича.

спротиву главарю восстания герцогу Брессану, а затем пытаются мешать правительственным испанским судам обстреливая пункты, занятые маеженинами. Германские газеты пускают в ход нелепое утверждение, что маеженины кичливо значению расположенной на противоположном берегу английской крепости Гибралтар, охраняющей вход в Атлантического океана в Средиземное море.

По республике

Готовы первые шесть новых школ

Окончены строительством и одним из эксплуатационных 3 школы на 400 мест в Могилеве — по одной в Могилеве, Могилеве и Вобруйске.

Одним из эксплуатационных также 3 школы на 200 мест каждая — в Могилеве (для детей рабочих автомобильного завода), Хойничах и Пуховичах.

Собрано 12 килограмм семян конопли

ОМОЛВЧИЧ, 10. Колюха «Пятилетка» с одного гектара собрала 12 килограмм семян конопли. При закладке 3 мтр. — от этих семян конопли уже имеет 900 рублей прибыли. Колюха «Пятилетка» занимает первое место в соревновании колхозов БССР с колхозами Московской области по сбору семян конопли. Сбор семян этой культуры будет продолжаться до октября.

Сто белорусских мелодий записано на фонографе

ЛИОЗНО, 10. В районе закончена работа фольклорной экспедиции Академии Наук БССР. В колхозах собрано около 300 разных народных произведений. Сто мелодий народных песен записано на фонографе (звукозаписывающий аппарат) от старых колхозников Могилевской области. Самые интересные мелодии дореволюционных и советских народных песен. Записаны лучшие мелодии будут использоваться для сборки народных песен.

36 тысяч километров без ремонта

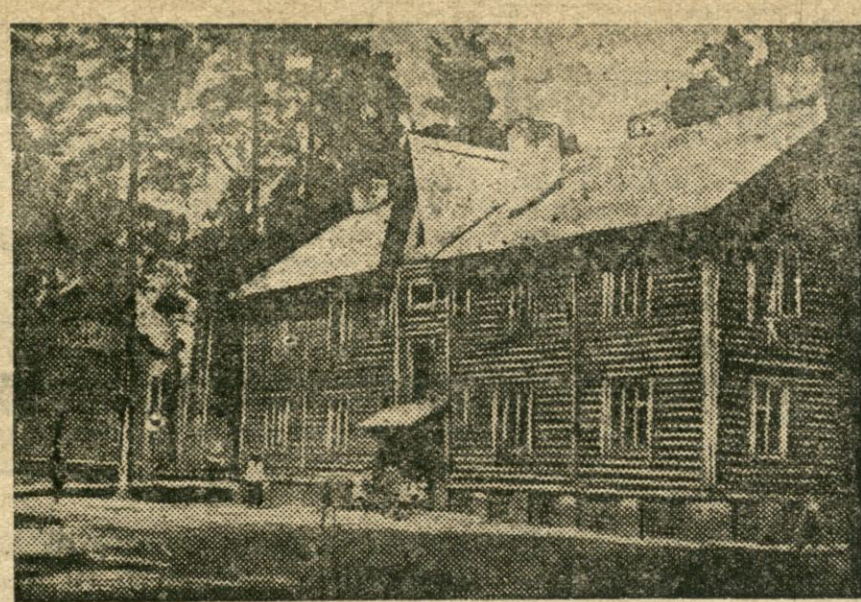
ВИТЕБСК, 10. 17-го октября машины Витебского дорожно-коммунального треста Семан и Медведов получили из ремонта паровозный паровоз СУ-66-35. До 10 августа на этом паровозе охвачено 36 тысяч километров без ремонта и без холостой промывки. За все время паровоз имел только три теплые промывки, вместо семи по норме.

С каждым месяцем Семан и Медведов дают все лучшие показатели. За май паровоз проехал 9,349 км, за июнь — 10,316 км, и за июль — 11,086 км. В настоящий момент паровоз находится в хорошем состоянии.

Подготовка театральные кадры

1 июля на производственную практику в БССР приехала белорусская студия Ленинградского театрального института. За время пребывания в Белоруссии, с 1 июля по 10 августа, коллектив студии дал 20 концертов и 5 спектаклей — в Могилеве, Витебске, Орле, Бешенковичах, Бугуслеве, Добруше, в военных частях и т. д.

Белорусская студия, которая работает под руководством режиссера Ленинградского академического театра драмы и музыкального, закончит курс учебы в 1937 г. После этого она придет в БССР театральным коллективом в количестве 25 человек.



Рабочие совхоза им. 10-летия БССР живут в специально выстроенных для них в основном лесу больших светлых домах. НА СНИМКЕ: один из рабочих домов совхоза.

НАКАНУНЕ ПРАЗДНИКА АВИАЦИИ

Витебский аэроклуб в связи с приближением Дня авиации, отчитывается о своей работе на крупнейших воздушных праздниках — на фабриках «Знамя индустриализации», «КИМ», им. Каравича, на почтовом комбинате. Готовится партийно-комсомольский день, посвященный авиации.

К 12 августа аэроклуб выпустит 60 парашютистов и 60 пилотов, прошедших курс обучения без отрыва от производства. В день праздника учены аэроклуба совершат первые самостоятельные полеты на самолетах. Сейчас они усиленно тренируются. Во время праздника будет проведено соревнования 25 авиамодельстов.

Лучший аэроклуб

Большими достижениями встречает Дня авиации аэроклуб лучшей в БССР витебский аэроклуб. В этом году аэроклуб подготовил без отрыва от производства в 4 раза больше летчиков и в 5 раз больше пилотов, чем в прошлом году. Создан крепкий актив среди рабочих комсомольских предприятий. 35 рабочих заводского им. Сталина и 90 рабочих завода им. Ленинского, а также десятки рабочих других предприятий участвуют в аэроклубе. Во время набора учеников, который проводился недавно, поступило 5 заявлений на кадетское место. В этом году материальная часть самолетов клуба увеличилась вдвое. Комсомольский аэроклуб крепко держит передовые знамя ЦК ЛКСМБ, ЦО Осоавиахим БССР и ЦОПБ.

Ко Дню авиации на заводском им. Сталина, Госсельмаше, заводе им. Ленинского и др. предприятиях открываются 8 новых планерных кружков. День авиации клуб отмечает проведением 5 авиамассовок, на которых летчики-инструкторы клуба показывают технику высшего пилотажа. Будут организованы полеты молодых учеников, прыжки с парашютами, летание лучших стахановцев на самолетах. К 19-му августа все ученики клуба переходят к самостоятельным полетам.

По союзу

На пятом месте в Европе

На 1 августа население Ленинграда составляло 2,738,700 человек. По числу жителей Ленинград занимает пятое место среди столиц Европы, имея перед собой Лондон, Париж, Берлин и Москву. (Ленинградская правда).

Новый радиоприемник

Тулский радиозавод закончил разработку и приступает к серийному производству 100-ваттных динамиков. Эти мощные репродукторы будут устанавливаться на больших площадях крупных городов. В отряды местностей 100-ваттные репродукторы будут хорошо слышны на расстоянии 9-10 километров.

Кроме того, Тульский радиозавод разработал новый пятиламповый супер-гетеродинный приемник. Этот приемник позволит слушать на коротких волнах (17-50 метров) Америку, Австралию и т. д. и, следовательно, легко отстроится на всем диапазоне от мешающих друг другу станций. (Вечерняя Москва).

Фильм о героическом перелете «АНТ-25»

Героический перелет гг. Чкалова, Байдюкова и Белякова скоро может увидеть на экране вся страна. Фильм «АНТ-25» прилетит в Москву, режиссер «Союзкинохроника» Будилевич приступит к монтажу короткометражного фильма «Слава героям».

Операторы «Союзкинохроника» засняли старт перелета в Москве, звуковые интервью с жителями ст. Чкалова, Байдюкова и Белякова, колхоз «Починки» — родину штурмана «АНТ-25». Для начала фильма смонтированы кадры беседы товарища Сталина с В. П. Чкаловым на аэродроме 2 мая 1935 г.

Хабаровская студия «Союзкинохроника» засняла перелет «АНТ-25» из Никитавки на Амур, торжественную встречу героев и жителей. Эти заснятые кадры будут доставлены в Москву непосредственно тов. Чкаловым. Материал об отлете из Хабаровска отправляется в Москву специальным самолетом.

Всего на съемках сейчас занято 20 операторов. (Рабочая Москва).

НОВОСТИ КИНО

▲ Белорусская киностудия «Советская Беларусь» (Ленинград) приняла к производству новый большой исторический звуковой спектакль «Адам Мицкевич». Автор — режиссер Верещин.

▲ Сценаристы Скрынников и Яков в ближайшее время сдадут киностудии «Советская Беларусь» свой звуковой сценарий, посвященный краснополюскому движению на транспорте в Белоруссии, под названием «Зеленая улица». Режиссером постановки назначен Г. Штрауберг — режиссер фильма «Современность».

▲ Киностудия «Советская Беларусь» приняла к производству звуковой полнометражный исторический, посвященный стахановским молодежкам, под названием «Молодая женщина». Автор сценария — Константин Фил. И. Гольдринг.



На родине Героя Советского Союза штурмана самолета «АНТ-25» г. А. В. Белякова. На снимке: Антонина Дмитриевна Белякова — жена Героя Советского Союза беседует с колхозниками села Починки (Ногинский район, Московской области) — родины своего мужа. Антонина Дмитриевна рассказывает колхозникам о полете самолета «АНТ-25».

(Союзфото)

МИНСК

Большой спрос на портреты героев

В минском магазине изобразительного искусства КОПИЗ БССР наблюдается большой спрос на портреты участников бесполетного перелета Героев Советского Союза гг. Чкалова, Байдюкова и Белякова. Магазины ожидают получения портретов трех героев в ближайшие дни.

Новые магазины

Наркоминторг СССР для улучшения торговли продовольствием и обувью предложил Наркоминторгу Белоруссии открыть на окраинах Минска новые ларьки и магазины для торговли обувью и текстилем. Магазины и ларьки будут открыты на Комаровке, Острожко, Кальварии, Людямонте и на других окраинах города.

Материалы для ремонта квартир

Минский магазин строительных материалов получил на днях ряд строительных материалов для ремонта квартир. Взято 2 вагона кровельного железа, один вагон сортового железа, два вагона печного дутья (дверки, плиты, вставки и др.), 2 вагона фанеры, клеенки для обшивки дверей, скобяные товары, электротовары и др.

На складах магазина уже поступило около 20 вагонов стекла, оловя, краски, необходимых для ремонта. При магазине работает техника, консультирующая покупателей по вопросам производства ремонта.

Навстречу населению

Для того, чтобы дать возможность трудящимся городов продавать нужные им, бывшие в употреблении вещи, а также в целях борьбы со спекуляцией — перекупившими эти товары, Наркоминторг БССР открыл в 11 городах республики 46 пунктов. Кроме того, в Минске 8 агентств проводят закупку товаров широкого потребления на дому.

Шахматы и Шашки

Первый тур

9 августа в саду «Профинтер» начался финал турнира на первенство БССР по шахматам и шашкам. Самой интересной партией первого тура была встреча чемпионов БССР Станислава (Витковского) с Вересовым (Могилев). Вересов, игравший белыми, уже в дебюте получил преимущество, но зато попал в цейтнот. В цейтноте Вересов исполнял неточность Силгача и красное выиграл.

Летко выиграл Маневич у Шалаева. Также добились победы Брейтман против Настюшенки, Жудро против Кейлеса и Рыжков против Канюкова. Выиграв сыгравшие матчи Камешней с Иванюком.

В шахматном турнире чемпионы Москвы мастер Леонов в сложной партии атаковал Рыжкова. Последняя предприняла ошеломляющую комбинацию, но проиграла и даж возможность Леонову получить решающее преимущество, а в самом конце партии Леонов добился позиционного преимущества против Рыжкова (Орша). Несмотря на упорную защиту, Рыжков не мог удержать позицию и вынужден был одаться.

Берлинский выиграл у Кашинского Д. Партия Кашинского В. с Горлачевым, Грушецким с Масляниным и Репинским с Красинским закончилась ничью.

Второй тур

Вчера состоялся второй тур. В шахматном турнире Настюшенка, воспользовавшись ошибкой Маневича, выиграла против Станислава. Силгач выиграл у Рыжкова. Купилов выиграл у Жудро. Выиграв сыгравшие матчи Леонов с Иванюком.

В шахматном турнире Маслянский выиграл у мастера Гордону. Самый юный участник турнира Д. Кашинский проиграл Горленку. Чемпион Ленинграда мастер Соколов мог добиться победы против молодого минского шахматиста В. Кашинского и принужден был согласиться на ничью. Оршанский шахматист Розенблюм добился ничьей против чемпиона Москвы мастера Леонова. Также выиграв закончившие партия Красинский — Рыжков и Грушецкий — Берлинский.

Спартакиада воронцовских стрелков

С 22 по 26 августа в Минске в лагере Центрального Совета Осоавиахим БССР будет проведена всесоюзная спартакиада воронцовских стрелков. В ней примут участие около 600 лучших стрелков Белоруссии. Воронцовские стрелки предприятия, колхозов и колхозов готовятся к этой спартакиаде. Во всех городах в районе проводится городские и районные спартакиады, на которых идет отбор лучших стрелков.

В программе спартакиады — скоростная, олимпийская дубина и снайперская стрельба. Лучшие команды и стрелки будут премированы. Для проведения спартакиады создан комитет под руководством председателя Центрального Совета Осоавиахим БССР тов. Милонова.

Отвественный редактор А. З. ХАИНОСКИЙ.

ПОМЕЩЕНИЕ БЕЛГОСТЕАТРА

Гастроли Московского Центрального Театра Красной Армии

12 августа А. Н. Островский

ПОСЛЕДНЯЯ ЖЕРТВА

Билеты в кассе театра.

Начало в 8 час. веч.

Сегодня в кино-театрах.

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

НОВЫЕ ВРЕМЕНА

ДЕТСКИЙ

Звуковой кино-театр

ДИВНЫЙ САД

ЦИРК

КИНО

СПАРТАК

Художеств. фильм

ТИХИЙ ДОН

БЕЛРАДИОКОМИТЕТУ

Революционная ул., 3

ТРЕБУЕТСЯ

ГЛ. БУХГАЛТЕР

Условия по соглашению.

Белопечуправлению

Коммунальная, 1

ТРЕБУЮТСЯ

машинистка,

знающая белорусский язык,

и уборщица.

Требуются

МАШИНИСТКИ

Обращаться в редакцию газеты

«Абонант» — Советская, 47.

Типографии им. Сталина

требуются

чертежники-конструкторы,

счетоводы,

бухгалтеры,

пом. бухгалтера,

электромонтер,

работники пожарной охраны,

рабочие в переплетный

и посудный цеха,

чернорабочие и грузчики.

Обращаться в отдел кадров типографии (ул. Зингеля, 2, с 9 до 2 ч.).

ГОСЦИРК

(Сад «Профинтер») Тел. 24-171

СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО

Полет без сетки 5—Вязовы—5

Новые достижения в области циркового искусства!

Большой советский цирковой артист 5—Вртанио—5

Беспристрастный артист 5—Вртанио—5

Марию и Александр ШИРАЙ

МЕ-ТВЫЕ ПЕТЛИ под куполом цирка

и ряд других номеров.

Программа в 3-х больших отделениях.

Начало в 9 час. веч.

Билеты — в кассе цирка 12—2 и 5—10 ч. веч.

ЛЕТНИЙ ТЕАТР САДА «ПРОФИНТЕРН».

14 и 15 августа

последние спектакли

Московского Центрального Театра Красной Армии

ГОСПОДА ОФИЦЕРЫ

(по куприну).

Билеты в кассе Белгостеатра, а в день спектакля — в кассе сада.

Минский Государственный Универмаг «Союзинвермага»

НКВТ СССР.

поступили в ПРОДАЖУ

РАДИОПРИЕМНИКИ

СИ-235

— с полным комплектом ламп —

Цена приемника — 300 руб. 55 коп.

Для удобства покупки в Универмаге производится установка приемников на дому (за особую плату).

Артисты «Победа»

(Раковская, 24, тел. 21-683).

требуются

гл. бухгалтера,

бухгалтер

и столяр.

Фабрика «Коммунарка»

(ул. Лекерта, тел. 21-401)

ТРЕБУЕТСЯ

инженер-строитель

(или техник-строитель)

МОЛОЧНОМУ ЗАВОДУ

(Московская, 22)

ТРЕБУЕТСЯ

ХИМИК

на постоянную работу.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ГОРКОМСОДА ПРИ МИНСКОМ ГОРСОВЕТЕ

от 9 августа 1936 г.

О подготовительной работе к обмену облигаций

по г. Минску.

В связи с тем, что постановлением НКФ СССР г. Минск отнесен к числу городов, обменивающих облигации в первую очередь — с 15 сентября 1936 г. Горкомсод постановляет:

1. Обязать комсомолы предприятий, учреждений и организаций до начала обмена провести сплошную проверку облигаций по всем тиражам выигравшей тем, чтобы ни одной облигации не осталось не проверенной.

2. Обязать председателей комсомолов закончить учет облигаций, подлежащих обмену, с полным охватом займодержателей и исключить их в списки № 155.

3. До 10 сентября провести районные семинары председателей и секретарей комсомолов по вопросам обмена облигаций.

4. Горбескисе не позднее 20 августа с. г. разработать и довести до сведения предприятий и учреждений календарный план обмена.

Мингоркомсод.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ.

Минский Горфинотделом, на основании положения и правил о государственной регистрации, с 8-го августа 1936 г. и распоряжений Правительства СССР, 1931 г. № 8, ст. 99 и Бюллетень финансово-и хозяйственного законодательства 1931 г. № 12, 7 августа 1936 года зарегистрировано в реестры государственной регистрации под № 19

Белорусское представительство Запсибторга

Адрес: Советская, 179/1.

(СЧЕТ НАЛИЧНЫЙ).

МИНСКИЙ АВТОДОРОЖНЫЙ ТЕХНИКУМ

объявляет

ПРИЕМ НА I КУРС ТЕХНИКУМА

на 1936-37 учебный год.

Техникум готовит техникумов по строительству дорог и мостов.

Срок учебы — 3 года 6 месяцев.

В техникум принимаются граждане в возрасте от 16 до 35 лет, имеющие образование в объеме неполной средней школы (7 классов).

Все поступающие в техникум держат экзамены в объеме НСШ по белорусскому и русскому языкам, математике (письменные и устные), по физике, химии и политграмоте (устные).

Студенты техникума обеспечиваются стипендией (по успеваемости). Инородцы обеспечиваются также питанием и постельными принадлежностями. При техникуме есть столовая.

Прием заявлений до 15 августа с. г.

К заявлению необходимо приложить: автобиографию, аттестат об окончании неполной средней школы (в оригинале), справку леч. учреждения о состоянии здоровья, две фотографии, заверенные государственной метрикой, паспорт (предъявляется лично) и на 40 коп. почтовых марок.

Заявления и документы направлять в г. Минск, Борисовский тракт, 71-а — директору Автодорожного техникума.

Приемные испытания с 15 августа.

Каждому допущенному к испытаниям о времени присада будет сообщено почтой.

Во время испытаний будет организована консультация для поступающих.

ДИРЕКЦИЯ ТЕХНИКУМА.

Тираж 35.000 экз.

11 августа с. г. в 7 час. вечера в помещении клуба им. VII съезда профсоюзов (б. совторгслужащих) (ул. Зингеля и Коммунистической)

состоится

заседание пленума

минского городского совета РАБОЧЕ-КРЕСТЬЯНСКИХ И КРАСНОАРМЕЙСКИХ ДЕПУТАТОВ

ПОРЯДОК ДНЯ:

О работе хлебозавода и хлебопекарен г. Минска.

Билеты на пленум можно получить в Горсовете (Оргмассовый отдел, комната № 49, 3-й этаж).

Президиум Горсовета.

СОЮЗМЕТИСТРОЙТОРГОМ НКВТ СССР

ОТКРЫТ МАГАЗИН МЕТАЛЛОИЗДЕЛИЙ

г. Минск, Советская, 70

В ПРОДАЖЕ ИМЕЕТСЯ:

ПОСУДА: эмалированная, оцинкованная, чугуны эмалированные, СКОВРОДЫ И УЮГИ,

ПРИМУСА, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ, САМОВАРЫ, КНИМ И ГОРЕЛКИ, НИКЕЛИРОВАННЫЕ, КЕРОСИНКИ И КЕРОСИНОВЫЕ ЛАМПЫ,

ЭЛЕКТРОНАГРЕВАТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ:

чайники, кастрюли, плитки, печки,

ЭЛЕКТРОЛАМПЫ и др.

НОЖЕВЫЕ ИЗДЕЛИЯ И ЗАМКИ.

ДИРЕКЦИЯ.

Минской БАЗЕ

СОЮЗРЫБСБЫТА

(ул. 8 марта, 6. Нижний базар)

требуются помещения

в аренду под склад.

Коллектив военнослужащих и рабочих воинской части № 52 выражает глубокое соболезнование

родственникам и близким

и с соболезнованием к семье

и с соболезнованием к семье

и с соболезнованием к семье

и с соболезнованием к семье

и с соболезнованием к семье